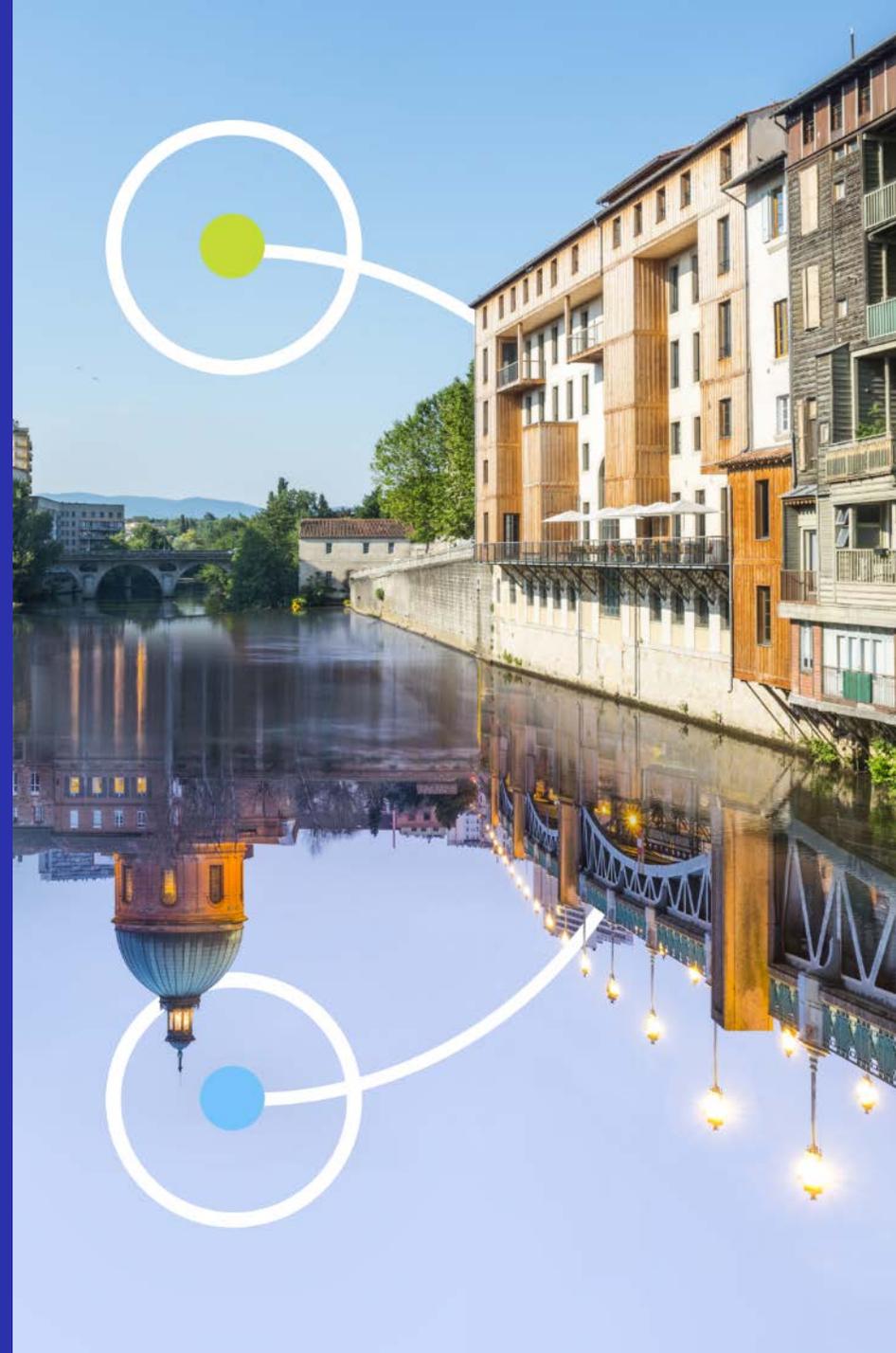


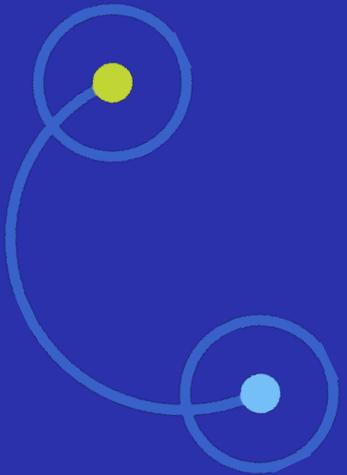
11 avril 2023

Réunion d'information
Travaux A69 SOUAL

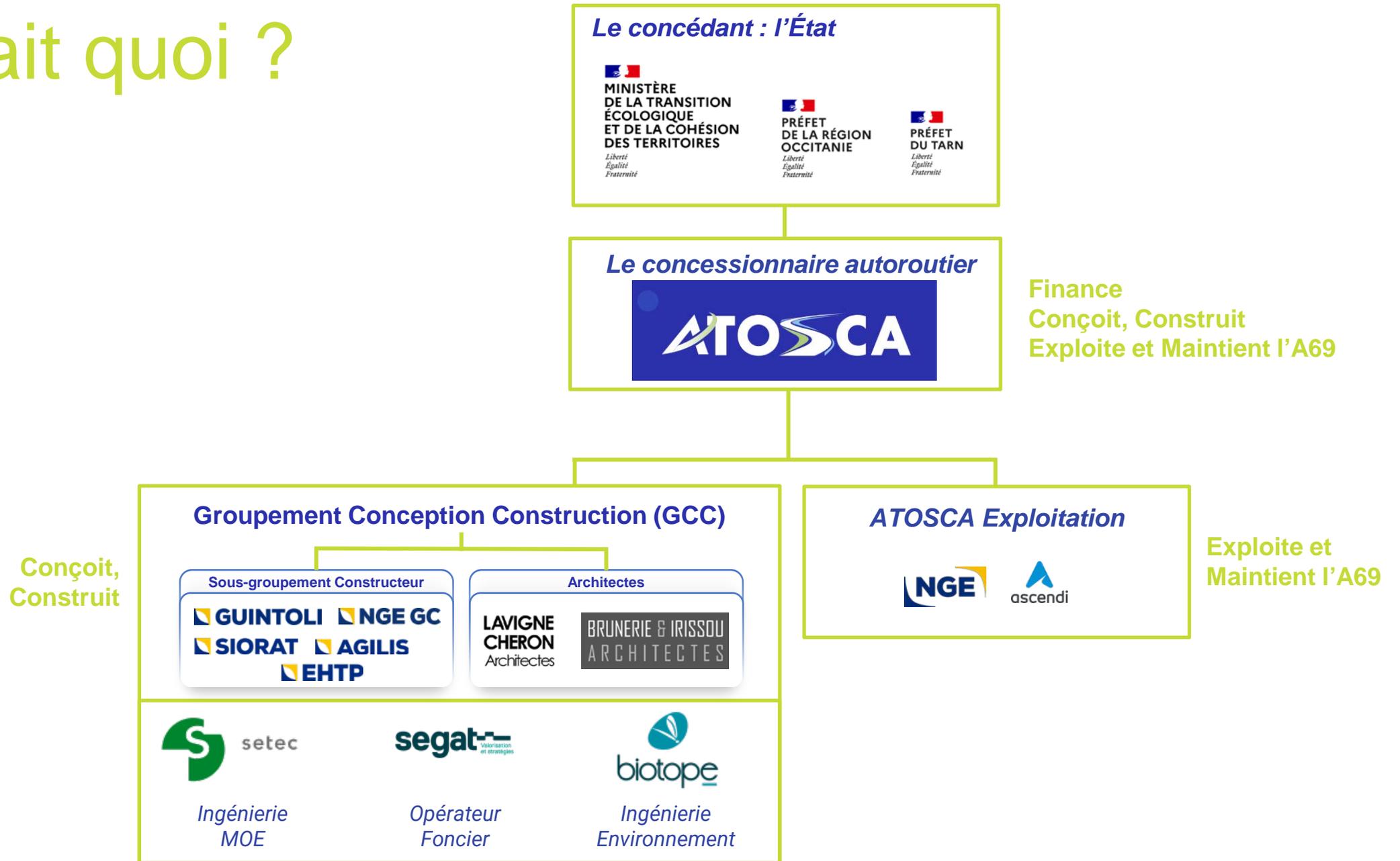
ATOSCA



Bienvenue



Qui fait quoi ?



Le projet en bref

A69 : une infrastructure reconnue d'utilité publique



53 km dont **44 km** de tracé neuf et **9 km** de section aménagée

4 diffuseurs complets et **1** demi-diffuseur

2 aires de covoiturage

0 barrière de péage

16 points de recharge électrique

2 aires de repos

Des engagements forts et des obligations de réduction et de compensation des impacts : Cadre de vie, agriculture, biodiversité, eau

8 km de protections acoustiques et paysagères



55 ha de zones humides restaurées



35 bassins multifonctions

200 ouvrages d'art pour assurer la transparence de l'autoroute A69

- **34** ponts routiers et agricoles
- **1** pont ferroviaire
- **90** ouvrages hydrauliques et faune
- **56** passages petite faune
- **24** passages grande faune
- **1** viaduc pour éviter la zone Natura 2000 de l'Agout
- **1** viaduc pour franchir la vallée du Sor
- **21** ouvrages de transparence sous les rétablissements

Les principales étapes du calendrier

Décembre 2017

Juillet 2018

Novembre 2020

Octobre 2021

Avril 2022

2020 / 2022

2023

2025



Déclaration d'Utilité Publique du projet Verfeil – Toulouse (A680)

Déclaration d'Utilité Publique du projet Verfeil – Castres (A69)

Publication du dossier des Engagements de l'État (pour l'A69)

ATOSCA attributaire

ATOSCA concessionnaire

Inventaires faune/flore et études détaillées, reconnaissances géotechniques et archéologiques

Concertation avec les collectivités et les associations

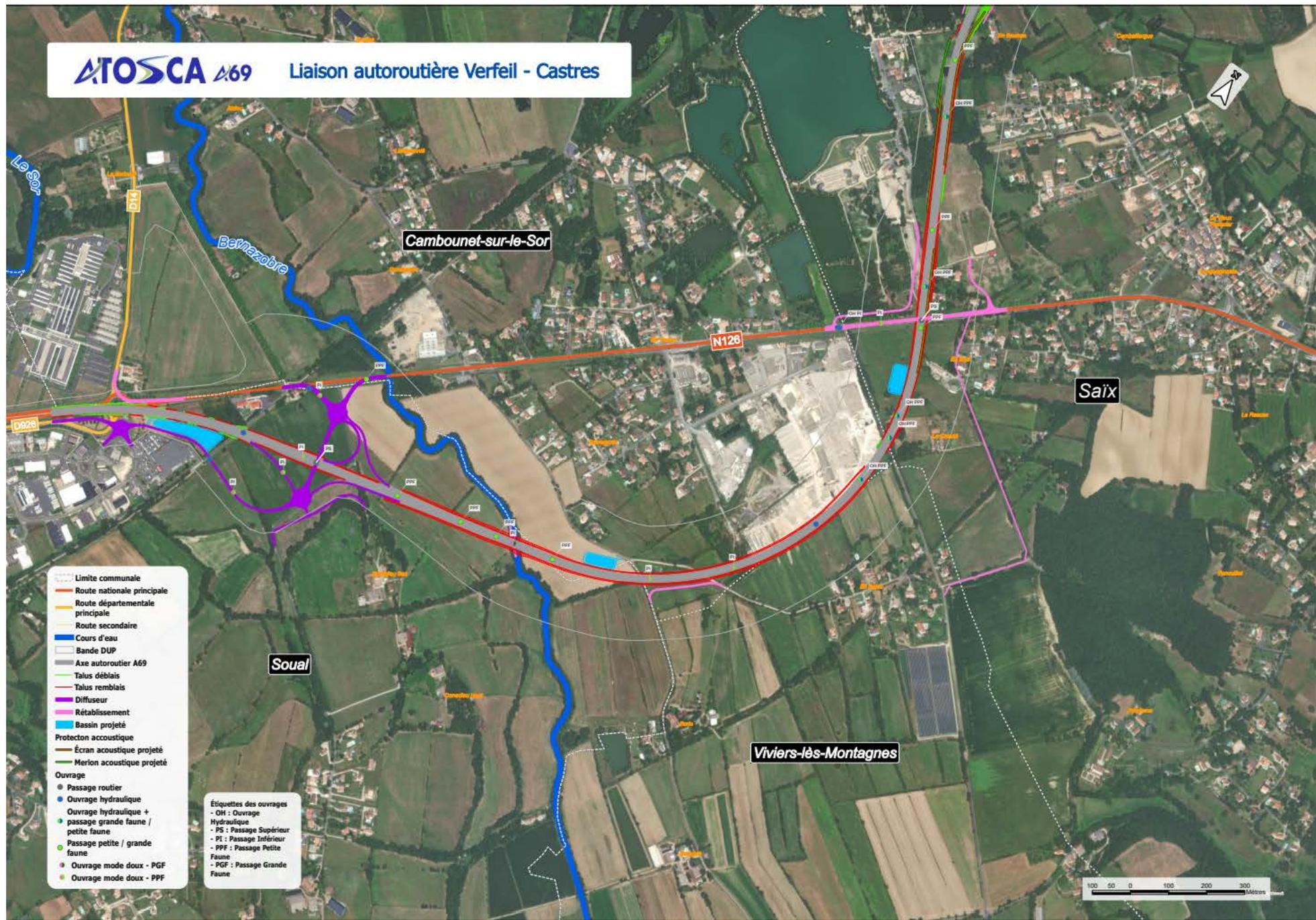
Ajustements du projet

Enquêtes publiques : parcellaires et Autorisation Environnementale

Travaux

Mise en service

Le Projet en 3D



- Limite communale
- Route nationale principale
- Route départementale principale
- Route secondaire
- Cours d'eau
- Bande DUP
- Axe autoroutier A69
- Talus déblais
- Talus remblais
- Diffuseur
- Rétablissement
- Bassin projeté
- Protection acoustique
- Écran acoustique projeté
- Merlon acoustique projeté
- Ouvrage
- Passage routier
- Ouvrage hydraulique
- Ouvrage hydraulique + passage grande faune / petite faune
- Passage petite / grande faune
- Ouvrage mode doux - PGF
- Ouvrage mode doux - PPF

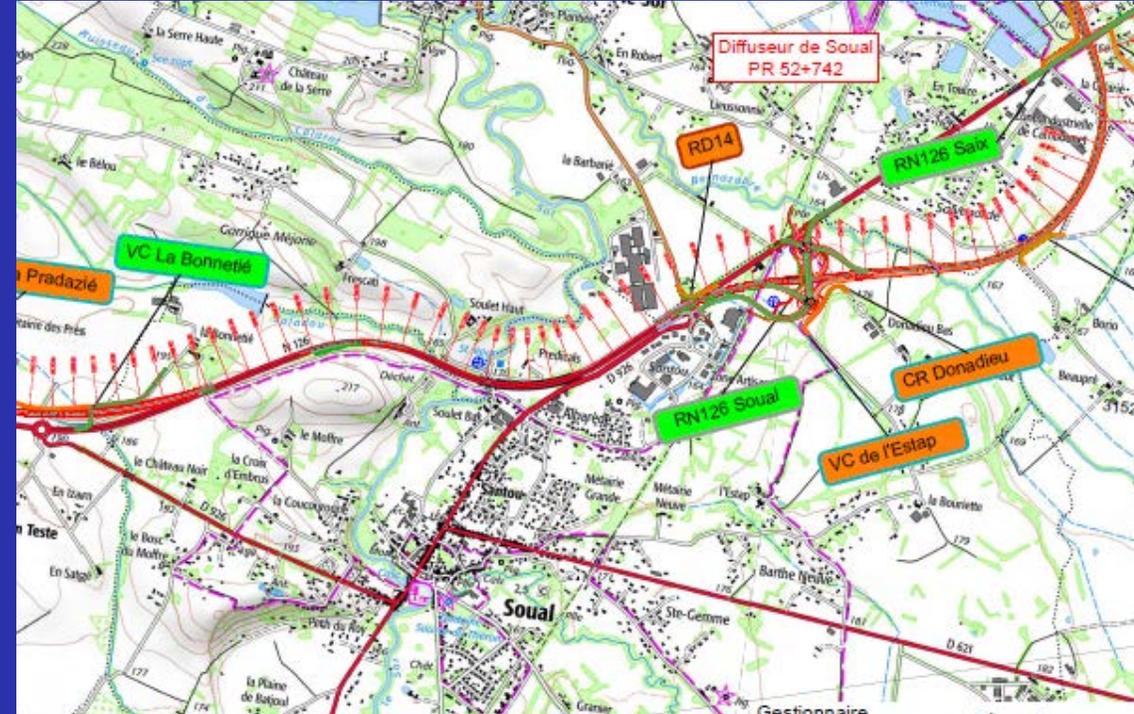
- Étiquettes des ouvrages
- OH : Ouvrage Hydraulique
 - PS : Passage Supérieur
 - PI : Passage Inférieur
 - PPF : Passage Petite Faune
 - PGF : Passage Grande Faune



Les rétablissements des voiries et des accès

Rétablissements de continuités routières, agricoles et douces sur Soual

- Le chemin de L'Estap
- La voie verte vers la base des Étangs par une piste dédiée sous le diffuseur sans croisement de routes
- Voie de desserte agricole entre St Germain La Bonnetié et Soual déchetterie
- Accès riverain à Donadiou
- Passage à pied sec de part d'autre du Bernazobre sur 3m de large pour la faune, les piétons, les pêcheurs ...
- Accès Occitanie restauration sur RN126
- Accès la ZAC et au Super U



Des bassins pour préserver la ressource en eau

{ Pièce E1 du DAE }



{ 1 bassin tous
les 1 à 2 km }

Ils sont « Multifonctions » et permettent de :

- **Confiner** une pollution accidentelle
- **Réguler** les quantités d'eau rejetées
- **Gérer** la pollution chronique

Prise en compte du risque inondation

Pièce E1 B + Atlas
cartographique DAE

Un enjeu important sur La Prade : des études et modélisations très poussées de l'état initial et de la situation avec le projet

- **Débordement du Bernazobre** → prise en compte de l'expansion des crues à 2 ans, 10 ans, 50 ans et 100 ans de récurrence.
- **Ruissellements depuis les côteaux** → prise en compte des crues des ruisseaux à 2 ans, 10 ans et 50 ans de récurrence.
- **Concomitance du débordement du Bernazobre et des ruissellements** → prise en compte des crues concomitantes à 2 ans, 10 ans et 50 ans de récurrence.
- Prise en compte de la future extension de la ZAC dans les études hydrauliques de l'A69

▪ **Les aménagements du projet et la réhabilitation des zones humides**

autour du Bernazobre améliorent les écoulements

à l'aval de la ZAC de la Prade :

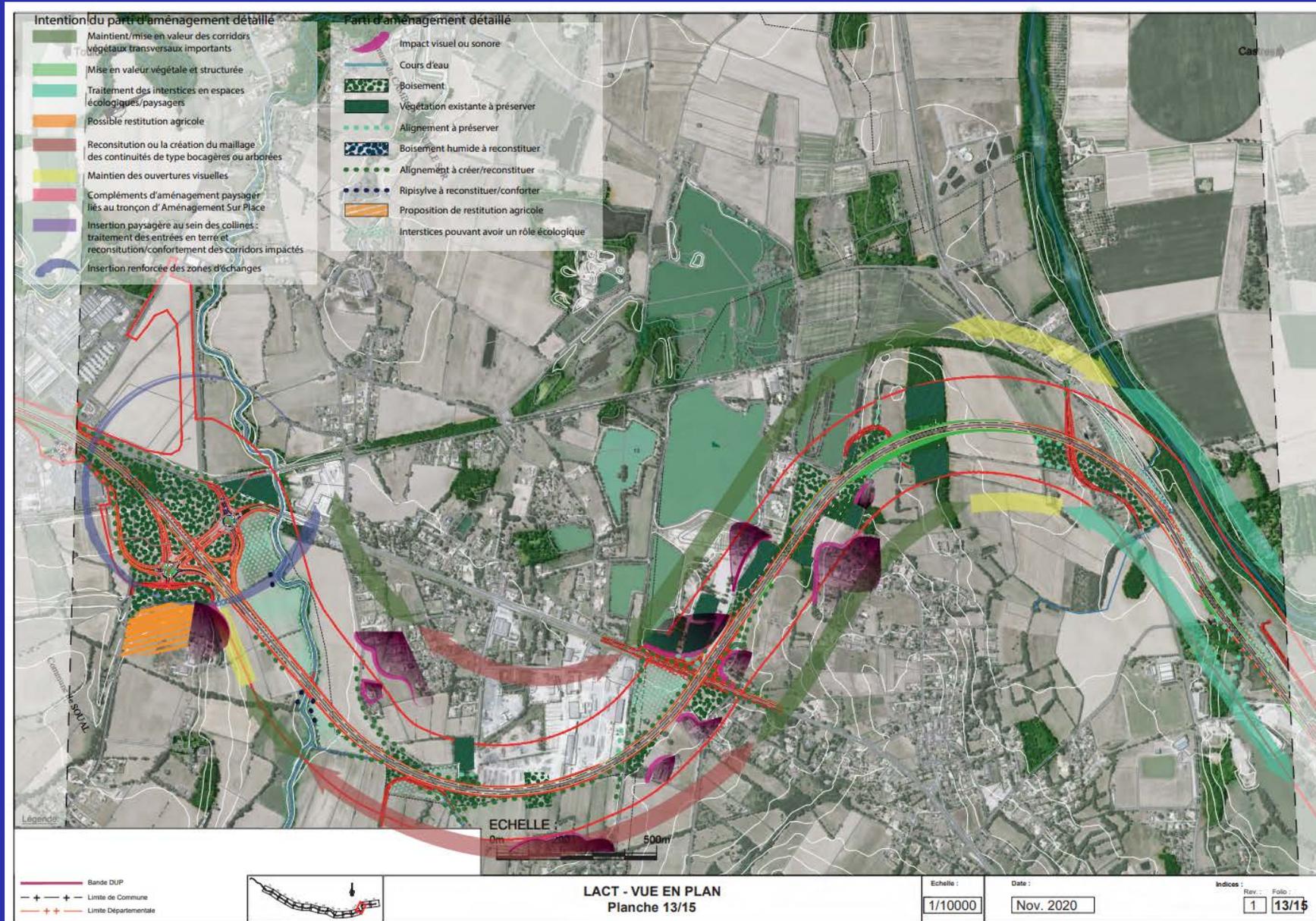
18 ouvrages de transparence

Pièces E1 et E3 + Atlas
cartographiques DAE



Entre le Giratoire, le Bernazobre et la
RN 126 au niveau de la base des
Etangs =
1 ouvrage tous les 200 m maximum
Largeur : de 1 m à 3 m

- ❑ Aménagement du ruisseau de la Prade pour supprimer le seuil au niveau de la RN126
- ❑ Aménagement du ruisseau entre En Bajou et le Bernazobre
- ❑ Aménagement d'un fossé d'écoulement entre En Bajou et les étangs à la place de la route actuelle
- ❑ Aménagement de prairies humides entre l'A69 et le Bernazobre



Les Travaux



3 ans avant la mise en service

1 phasage spécifique sur Soual :

1. Avril - juillet 2023 : Déviation de réseaux / préparation accès chantier et base de travaux et accès routier Occitanie restauration / aménagement cheminement temporaire entre Super U et Occitanie restauration
2. Juillet 2023 – juillet 2024 : Construction des ouvrages courants terrassements et aménagements hydrauliques du diffuseur sous coupure du chemin de L'Estap.
3. Juillet –Octobre 2024 : Modification carrefour Super U sous circulation et raccordements sur RN126 vers Castres.
4. Octobre – Décembre 2024 : Réouverture chemin de l'Estap, mise en service voie verte et rétablissement RN126 au droit du diffuseur.
5. Janvier – septembre 2025 raccordement provisoire déviation sur carrefour super U puis travaux de raccordement entre diffuseur et 2x2 existante au niveau du giratoire existant supprimé.
6. Automne 2025 mis en service A69.
7. Fin 2025 2026 - Aménagements paysagers et finitions.



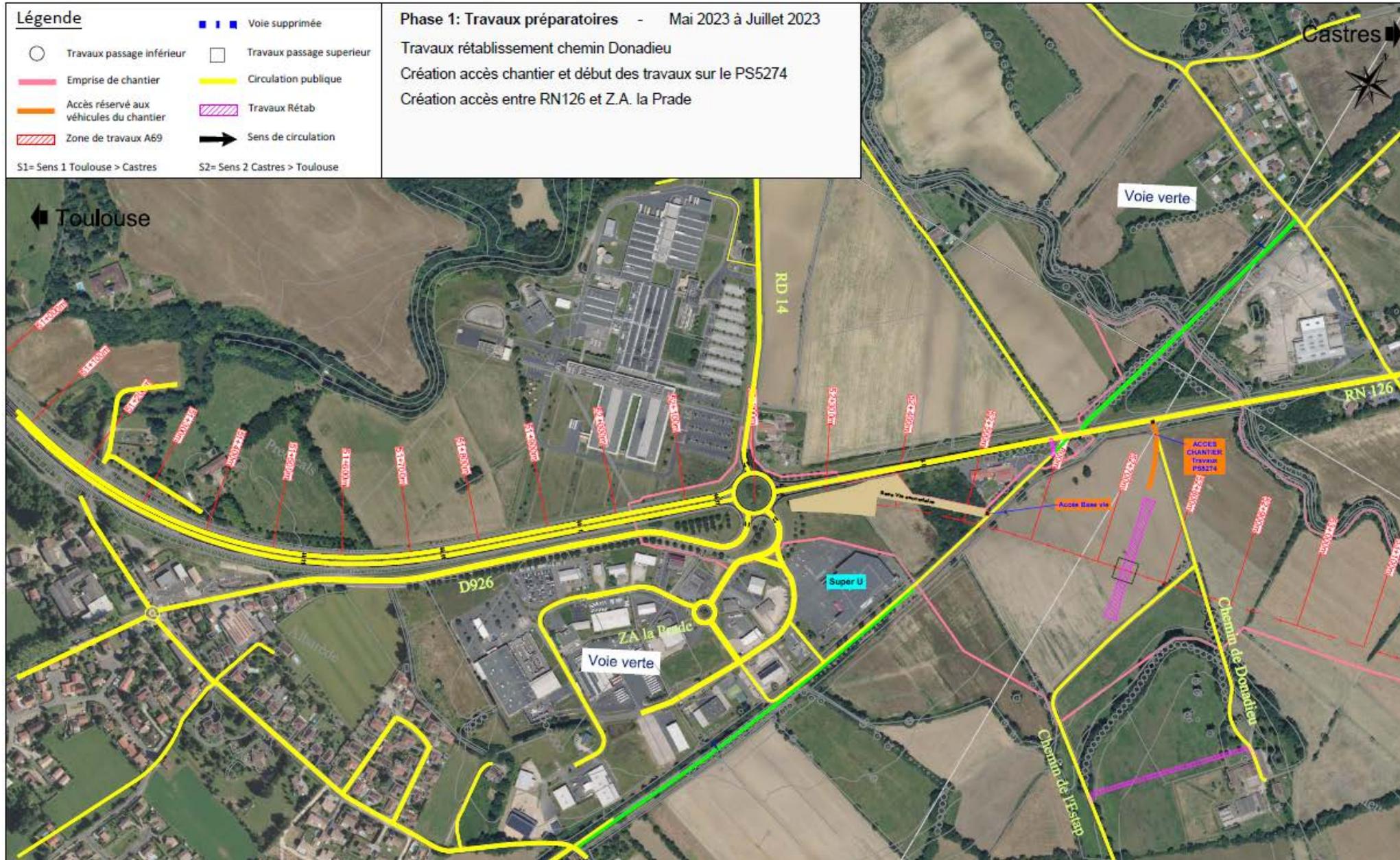
→ Informations sur les restrictions routières et Dossier « Bruits de Chantier » communiqués à la commune au moins 1 mois avant démarrage des travaux.

→ Informations précises aux communes associées à chaque étapes du chantier

Phasage des travaux sur Soual



Phasage des travaux sur Soual



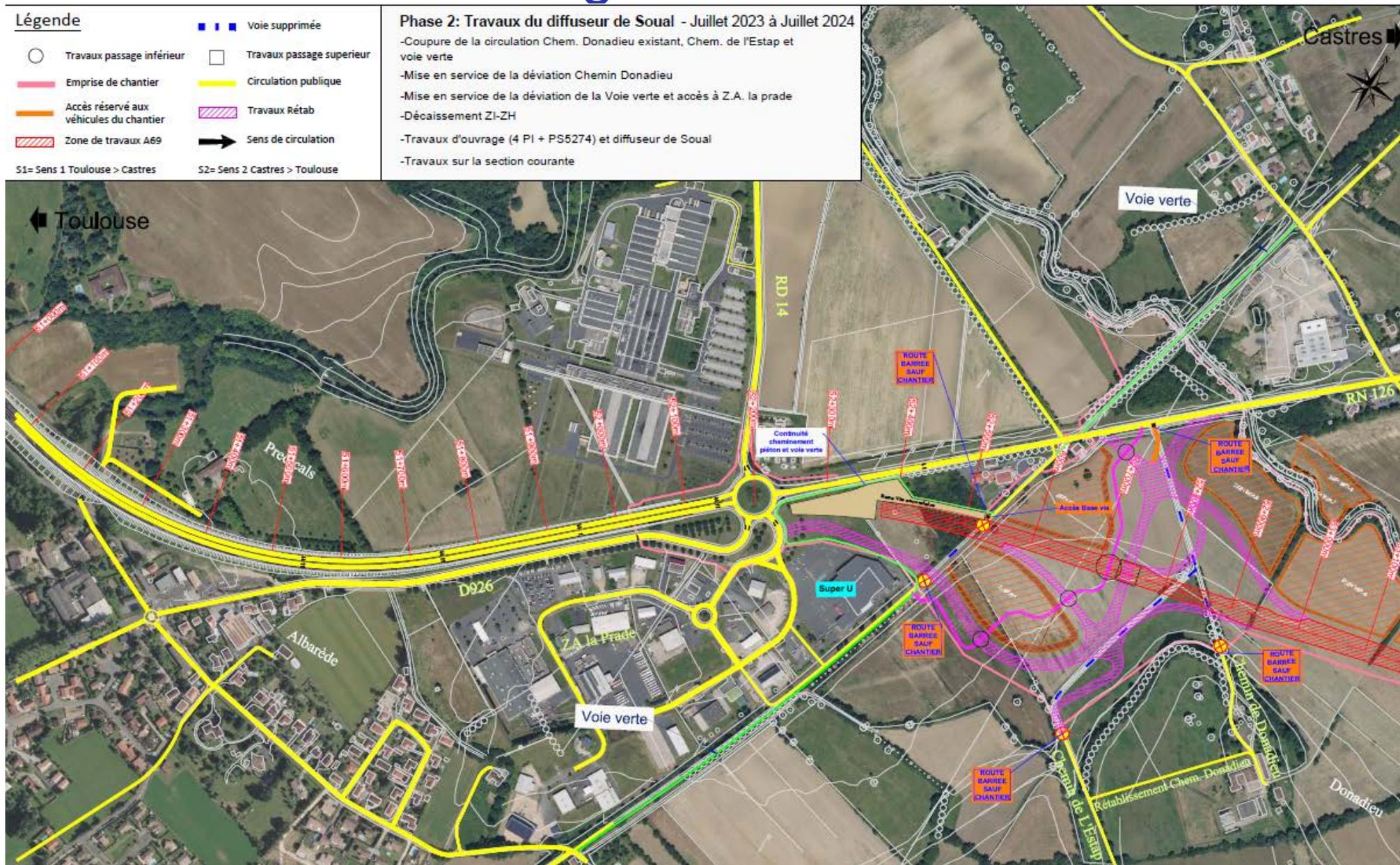
Phasage des travaux sur Soual

Légende

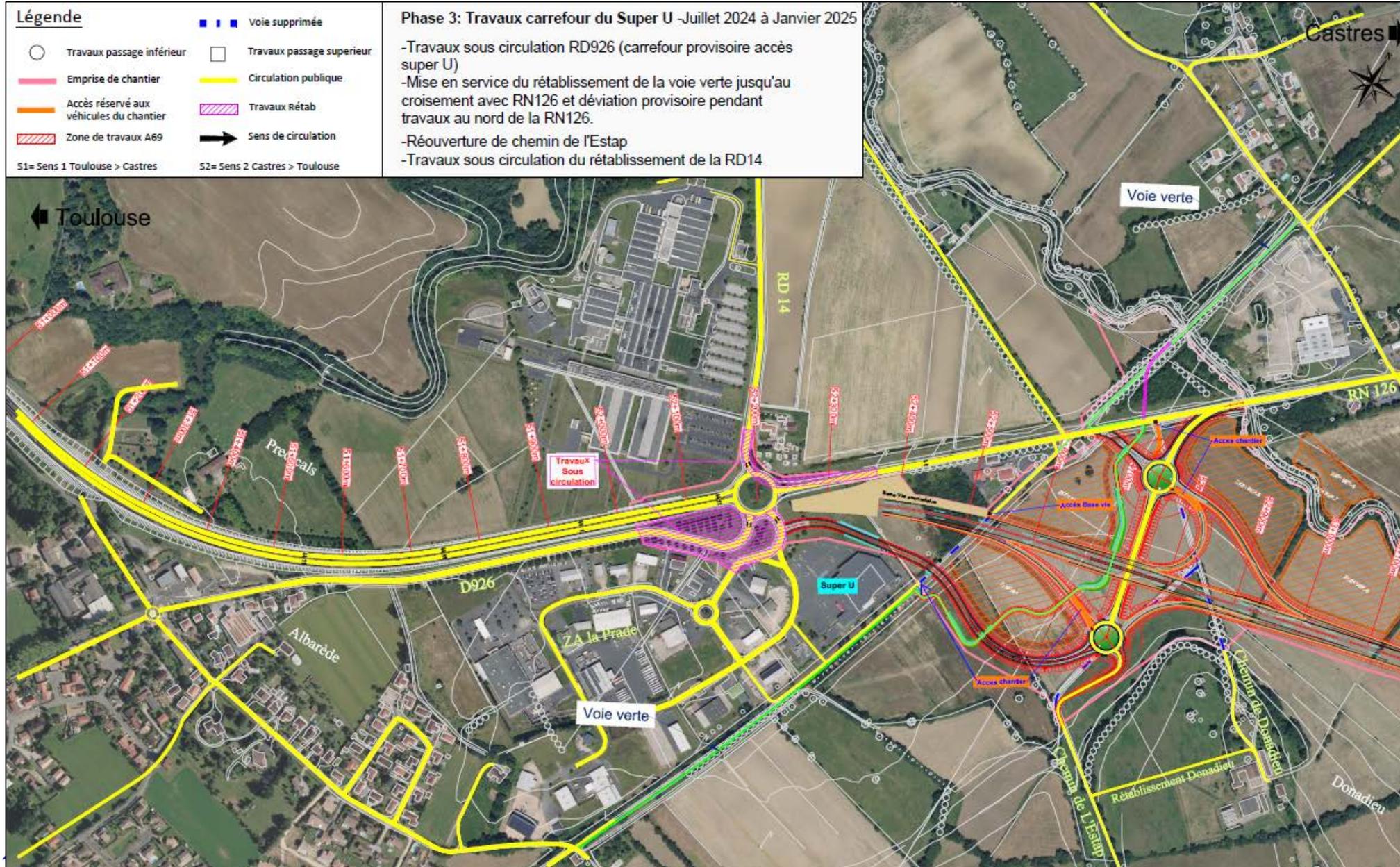
- | | |
|---|-------------------------------|
| ○ Travaux passage inférieur | □ Travaux passage supérieur |
| — Emprise de chantier | — Circulation publique |
| — Accès réservé aux véhicules du chantier | ▨ Travaux Rétab |
| ▨ Zone de travaux A69 | ➔ Sens de circulation |
| S1= Sens 1 Toulouse > Castres | S2= Sens 2 Castres > Toulouse |

Phase 2: Travaux du diffuseur de Soual - Juillet 2023 à Juillet 2024

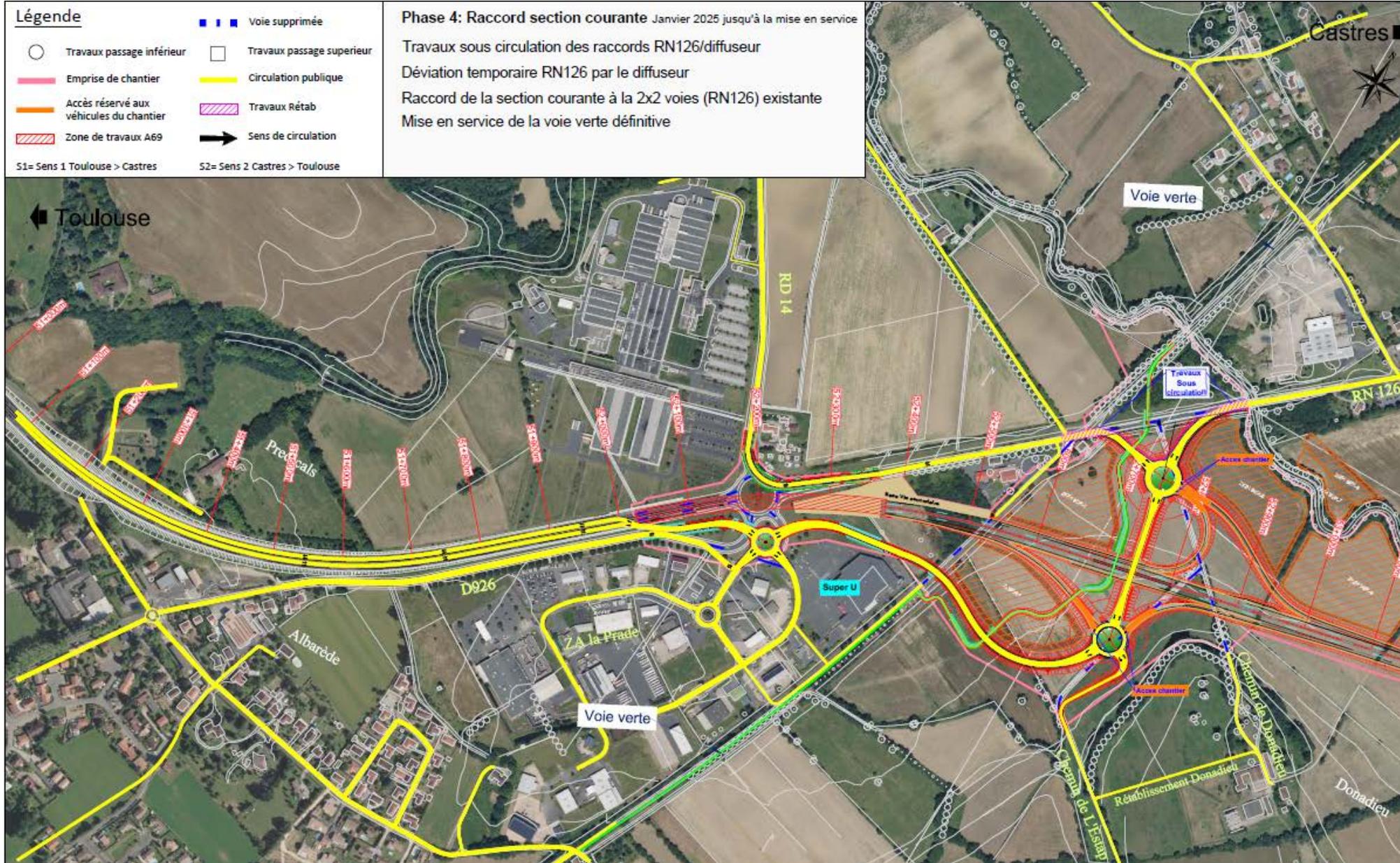
- Coupure de la circulation Chem. Donadieu existant, Chem. de l'Estep et voie verte
- Mise en service de la déviation Chemin Donadieu
- Mise en service de la déviation de la Voie verte et accès à Z.A. la prade
- Décaissement ZI-ZH
- Travaux d'ouvrage (4 PI + PS5274) et diffuseur de Soual
- Travaux sur la section courante



Phasage des travaux sur Soual



Phasage des travaux sur Soual

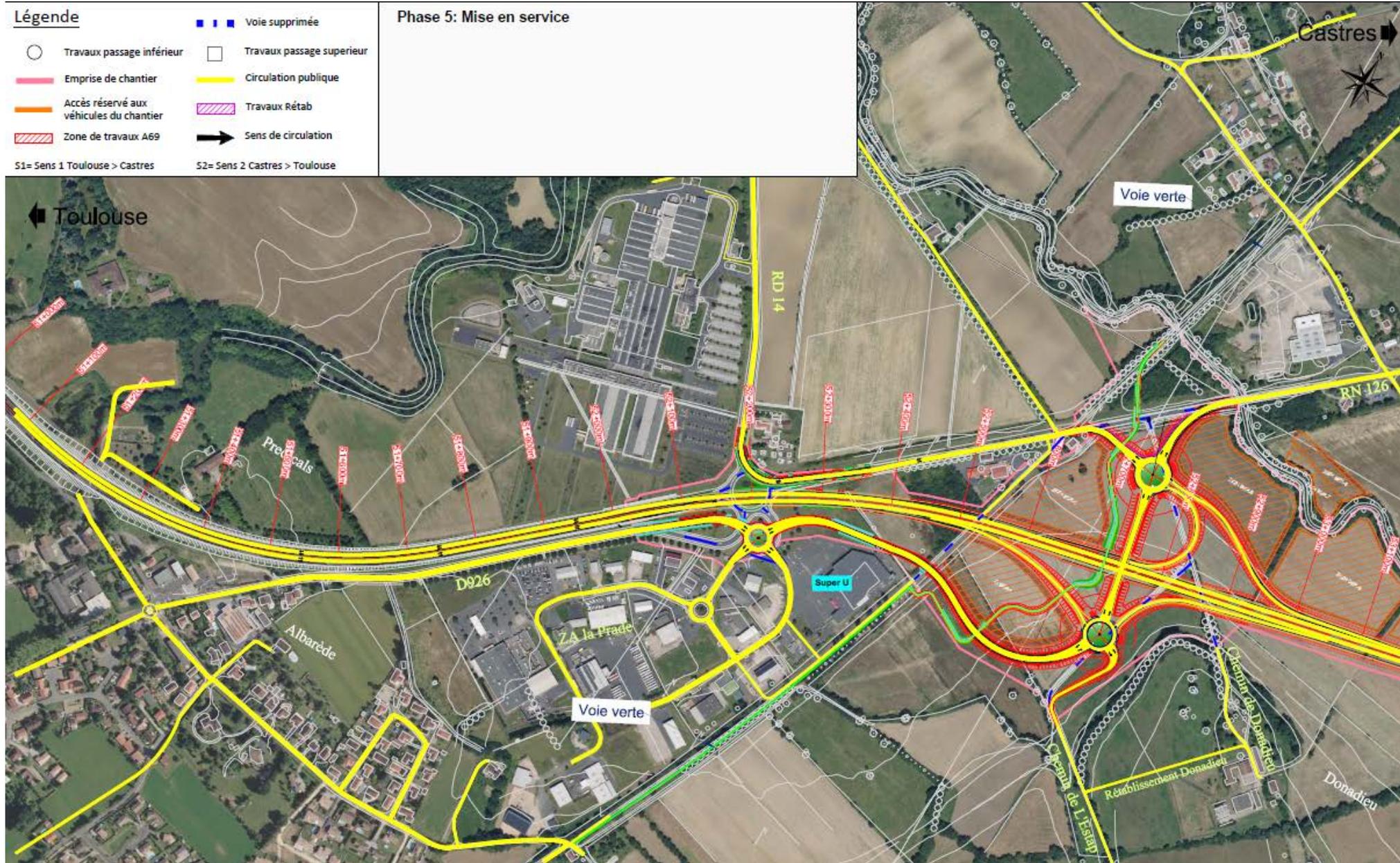


Phasage des travaux sur Soual

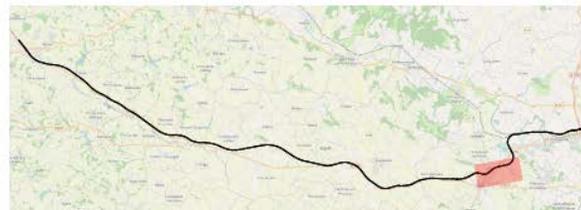
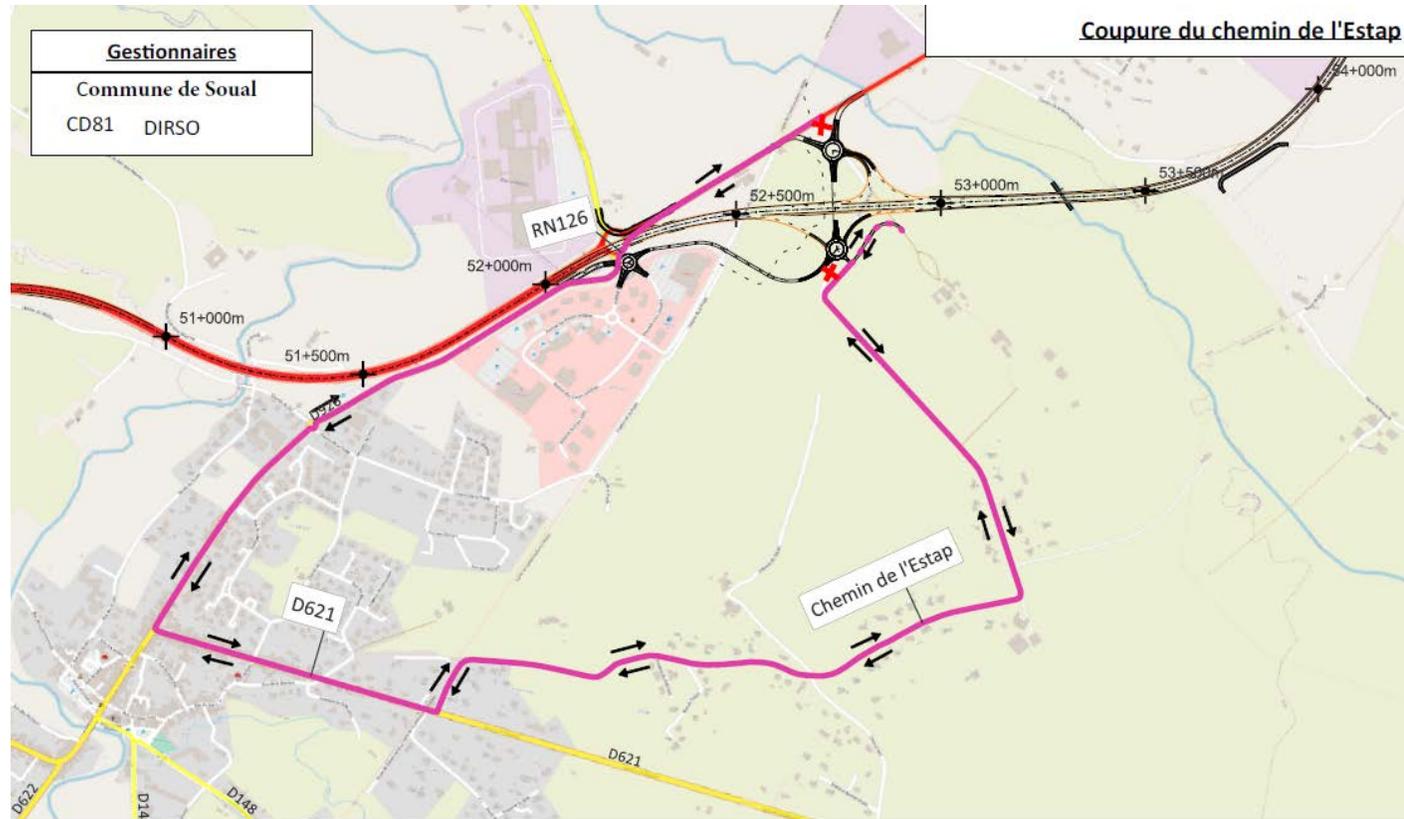
Légende

- | | |
|---|------------------------|
| ○ Travaux passage inférieur | ■ Voie supprimée |
| □ Travaux passage supérieur | ■ Circulation publique |
| — Emprise de chantier | — Travaux Rétab |
| — Accès réservé aux véhicules du chantier | → Sens de circulation |
| ▨ Zone de travaux A69 | |
- S1= Sens 1 Toulouse > Castres
S2= Sens 2 Castres > Toulouse

Phase 5: Mise en service



Fermeture chemin de l'Estep



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------|
| Sens de déviation | Coupure effectuée | Tr |
| → Sens de déviation | ⊕ Coupure route | Trafi |
| Déviations | Routes du 31 et 81 | Trafic |
| — Itinéraire de déviation | — Routes départementales | |
| - - - Itinéraire de déviation local | — Routes nationales | |

Restez informé(e)s

Construction de l'autoroute A69 entre Castres et Verfeil

ATOSCA met en place un dispositif d'information spécifique pour informer les riverains et, plus largement, toutes les personnes intéressées par l'autoroute A69.

Avancement du chantier,
conditions de circulation...
RESTEZ INFORMÉ(E)S !



Ligne Allo chantier 05 67 29 09 69

Disponible du lundi au vendredi
de 9h à 12h et de 14h à 17h*

Mon InfoA69 Service gratuit

Pour recevoir par email ou par SMS les actualités
du chantier et les fermetures de routes
programmées dans le cadre des travaux.
Inscriptions sur www.a69-atosca.fr

Messagerie contact@a69-atosca.fr

Envoyez-nous vos messages

* En dehors de ces horaires, vous avez la possibilité de laisser
un message et nous vous rappellerons dès que possible.

© Atosca - Photos : Freepik - Jean-Philippe Moulet



a69-atosca.fr

Retrouvez les actualités du chantier

ATOSCA

*Informations sur le site
de la Mairie de Soual*



Merci